

CONSEJOS MUY IMPORTANTES

Hay que tener muy claro los fallos que te pueden llevar a la eliminación de la prueba
UNA FALTA te puede llevar a la suspensión directamente.

1. NO CEDER LA PREFERENCIA DE:

- VEHÍCULO DE LA DERECHA
- PEATÓN CON SEMÁFORO EN VERDE
- ESTRECHAMIENTO O REBASAMIENTO
- SUBIRSE AL BORDILLO ESTACIONANDO
- ESTACIONAR O PARAR EN UN LUGAR PROHIBIDO
- TOCAR UN ESPEJO O RAMA
- PASAR ROZANDO UN VEHÍCULO SIN TOCARLO
- NO CEDER EL PASO (o pasar sin mirar o mirando al lado que no toca)
- NO HACER UN STOP CORRECTAMENTE
- SEMÁFORO ROJO
- ACELERAR PARA PASAR UN ÁMBAR
- CALAR EL VEHÍCULO EN MEDIO DE UN CRUCE OBSTRUYENDO EL PASO DE LOS

QUE VIENEN POR LA VÍA TRANSVERSAL

- RETROCEDER MÁS DE 50 CMS EN UNA RAMPA
- PISAR LÍNEA CONTÍNUA , es correcto si es un vehículo averiado.
- EXCESO DE VELOCIDAD (en más de 20 km/h)

HAY QUE DETENERSE EN LAS LÍNEAS DE DETENCIÓN NINGUNA PARTE DEL VEHÍCULO DEBE SOBREPASARLA, NI EN STOPS NI EN SEMÁFOROS, Y EN LAS GLORIETAS SI VIENE ALGUIEN DENTRO TAMPOCO SE PUEDE PASAR LA LÍNEA.

MÁS CONSEJOS

- LAS SEÑALES NO SE VEN, SE BUSCAN
- LOS PEATONES SE PREVEN Y SE BUSCAN POR ENCIMA DE LOS VEHÍCULOS.

y si no hay visibilidad porque una furgoneta, camión , o valla nos tapa; llevaremos el pie en el freno.

- TE ESTÁS EXAMINANDO DE VISTA (te miran a los ojos)
- HAY QUE IMPLICARSE COMO SI ESTUVIESES PENDIENTE DE TODO (nunca hacerse el despistado hacerse el concentrado)

-SI TE EQUIVOCAS DE TRAYECTORIA, AUNQUE SEA TU EQUIVOCACIÓN DEMUESTRA QUE SABES DONDE TENÍAS QUE IR (que te has dado cuenta)

- MOLÉSTATE SI TE EQUIVOCAS, SI TE PASAS UN SEMÁFORO AMARILLO (nunca acelerar)
- NO TE METAS EN LA CONVERSACIÓN DEL PROFESOR Y EL EXAMINADOR, NO HAGAS

COMENTARIOS, NI TE HAGAS EL CHISTOSO, AL REVÉS, DEMUÉSTRATE MUY SERIO.

TE EXAMINAN TAMBIÉN LA ACTITUD, NO INSULTAR, SÓLO TOCAR CLAXONSÍ ES SITUACIÓN DE PELIGRO, VEHÍCULO MARCHA ATRÁS O PEATÓN DE ESPALDAS.

-HABLAR AL EXAMINADOR DE USTED, Y SI NOS DIRIJIMOS A ELLO HAREMOS MIRANDO POR EL RETROVISOR, NO GIRANDO LA CABEZA.

lo único que sabemos es de dónde salimos, durante el examen nos pueden llevar por carretera, autopista, rondas, vías estrechas, vías anchas o ante CUALQUIER SITUACIÓN que se nos pueda dar una vez estemos solos conduciendo.

Podemos encontrar un objeto, o un socabón exagerado donde nos tenemos que llegar incluso a parar, si hiciese falta, o encontrar un peatón en medio de la calzada, o un vehículo que esté retrocediendo y donde tenemos la obligación de tocar el claxon.

Si estamos en la autopista, o rondas, en éstos momentos nadie te dirá que tienes que ir a la máxima y poner 5ª o 4ª. Debes guardar las distancias de seguridad, un consejo es la mitad de tu velocidad en metros. (Si vas a 50 deja 25 metros, el doble si está mojado)

-obligatorio adelantar a los vehículos lentos CUANDO SE PUEDA; tractores máquinas de obras, limpieza, bicis. (deja distancia, y si el echo de cambiarme de carril implica molestar, si es necesario te paras antes de cambiarte y cuando no molestes ya lo harás, no pegues volantazo!!!!)

-no se puede cruzar una intersección acelerando!!!! y si no hubiese visibilidad incluso podríamos llegar a poner primera. (NO OS DETENGAIS DEL TODO SI NO ES NECESARIO), y si es una vía que nos tenemos que incorporar y es de dos sentidos por la primera.

También nos dicen que adaptemos la velocidad al tráfico (vehículo) y vía (velocidades máximas de dicha vía), intentaremos ir a LA MÁXIMA si se puede.

Hay muchos sitios que nos dice que moderemos la velocidad, por ejemplo cuando hay un estrechamiento, una resalto o una señal de peligro.

por ejemplo si me encuentro  **IR CON UNA MARCHA Y NO PONER UNA VELOCIDAD MAYOR**

En la **AUTOPISTA O RONDA** es muy normal que el examinador nos diga salimos en la próxima salida y ésta se encuentra a 2 kms; debemos esperar a la **FLECHA DE SALIDA** que hay pintada en el suelo para poner el **intermitente** (repito sólo poner intermitente) porque la **reducción** la haremos ya **una vez dentro del CARRIL DE DECELERACIÓN**, por eso recibe ese nombre., SALVO QUE HAYA CONGESTIÓN.

LAS PREFERENCIAS

Éste es uno de los motivos más comunes de suspenso

Peatones en pasos de cebra, **si vemos que les cortamos la trayectoria** (carril y medio de distancia) hay que dejar pasar al peatón, ojo con los runners, la distancia será mayor.

-Al girar A LA IZQUIERDA, ojo con los **VEHÍCULOS que vienen de frente**, HAY QUE DEJARLOS PASAR!!!.

- Mucho cuidado, **cuando giramos, al cruzar un carril BICI!!!** es muy peligroso!!! mirar bien que no venga ninguna!!!!

REBASAMIENTO

Es como un adelantamiento, si no se pone el intermitente es medio suspenso. No se puede rebasar con **LÍNEA CONTÍNUA** si no es por **motivos ajenos al tráfico**. Lo que significa que **NO PODREMOS REBASAR** cruzando una **línea continúa**

- un AUTOBÚS, que esté en una PARADA DE BUS
- TAXISTA RECOGIENDO O SOLTANDO VIAJEROS
- TURISMO ESTACIONANDO

Si la línea es **discontinua DEBEIS PASARLOS**, tomando las debidas medidas de seguridad, **DEJAD UN METRO DE DISTANCIA CON EL VEHÍCULO REBASADO!!!!**.

SEMÁFOROS

Tened en cuenta que dura 10 segundos aproximadamente y por consiguiente cambia, hace su trabajo, NO nos puede sorprender (**nunca acelerar cuando cambia a amarillo**) frenar si no hay peligro.

EL SEMAFORO AMARILLO INTERMITENTE, es como un CEDA EL PASO, es obligatorio reducir y ceder el paso sobretodo A LA DERECHA, o al girar hay que dejar pasar a los peatones, **SI NO HAY PEATONES NO HACE FALTA DETENERSE.**

RECORDAD que hay muchas **ROTONDAS**, que al entrar hay **un semáforo que cambia de rojo a amarillo intermitente y que hay que mirar A LA IZQUIERDA!!!**

OJO CON SEGUIR A LAS MOTOS CUANDO ARRANCAN EN UN SEMÁFORO, MUCHAS VECES LO HACEN ESTANDO EL SEMÁFORO EN ROJO!!!!!!

LA COMPROBACIÓN

La comprobación en las calles, mirar en todas las calles al cruzar, tengamos o no preferencia, no hacerlo es falta leve.

Comprobar los espejos **retrovisores CADA VEZ QUE FRENÉIS, y en autopista o ronda CADA VEZ QUE VARIÉIS LA VELOCIDAD.**

Ojo con el orden

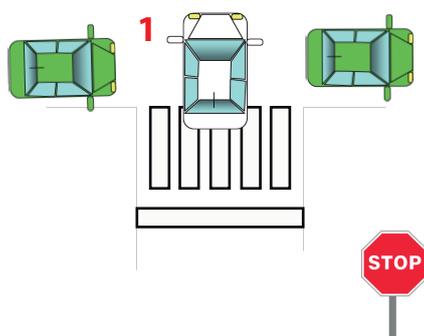
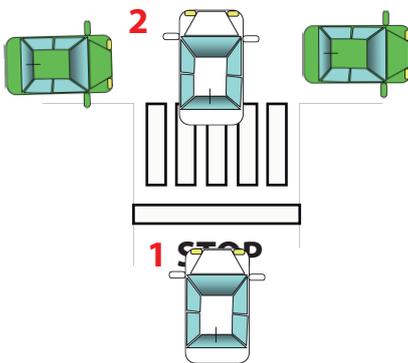
- 1) mirar el espejo antes de poner el intermitente
- 2) Después poner el intermitente
- 3) y después la ejecución de la maniobra

LOS STOPS

Cuando en LA LÍNEA DE STOP NO SE VE, hay que hacer DOS DETENCIONES

1) EN LA LÍNEA DE DETENCIÓN

2) EN LA VISIBILIDAD, hay que detenerse siempre, aunque no haya vehículos e INICIAR LA MARCHA , para aproximarse a la visibilidad en PRIMERA Y MIRAR A LOS DOS LADOS.



LA LÍNEA ES PARA LOS PEATONES

EN LA VISIBILIDAD

INCORPORACIÓN

Al iniciar la marcha no molestar a nadie y siempre poner el intermitente, salir siempre por detrás si se acerca un vehículo, nunca antes ni a la misma altura.

INMOVILIZACIONES

AI PARAR, buscar los lugares que no esté prohibido (se puede parar de frente) y también se puede estacionar si el lugar es pequeño, haciendo marcha atrás.

NUNCA PARAR EN DOBLE FILA, si hay lugar para hacerlo correctamente.

No olvidarse de comprobar por el espejo y señalar con el indicador pertinente (nunca con el de emergencia) y no molestar o interrumpir la circulación.

Si lo hago en doble fila, fijaros bien que haya 3 metros hasta la línea continua.

Pararse en un lugar RESERVADO, es un suspenso directo: PARADA DE BUS Y TAXI.

Cuando termines pon el freno de mano, o di al examinador ya está.

Y no reanudes hasta que él no te lo diga.

Al ESTACIONAR, buscar el sitio que no esté prohibido. ACERCARSE A UNA VELOCIDAD MODERADA

Por normativa de examen, se tiene que hacer marcha atrás. Se puede estacionar en ZONA AZUL O ZONA VERDE, y antes de abandonar el vehículo, asegúrate de parar el motor y poner el freno de mano, y la velocidad que toque si hace pendiente.

ROTONDAS

A una rotonda se entra en segunda, y medio frenando, Y si nos paramos PONER LA PRIMERA.

Entrar **MIRANDO A LA IZQUIERDA!!!!, SOLO POR ENTRAR SIN MIRAR PUEDE SER MOTIVO DE SUSPENSO, y si viene alguien por la rotonda ninguna parte del coche puede rebasar la línea de detención.**

Y si no viene nadie NO OS PARÉIS

RONDAS

Las entradas se tienen que hacer a la velocidad que se circula (si se puede entraremos en 3ª) Así que si hay tráfico o no vemos bien la ronda, entramos en 2ª.

Si nos tenemos que detener, lo hacemos AL PRINCIPIO del carril de aceleración, si viene un camión o un bus que no nos deja ver quien viene detrás, mejor esperarse.

Otro consejo es poner ya las luces de cruce y no olvidar el intermitente y mirar por los espejos (intentar no girar la cabeza o mirar girando la cabeza).

No detenerse si la entrada es directa. Y circular adaptando la velocidad a la vía, SI SE PUEDE IR A LA MÁXIMA, Y SI CONVIENE PON LA 5ª.

LA VELOCIDAD EN MONTJUIC ES DE 40 EN TODO EL PARQUE.

EN LAS CALLES ESTRECHAS DONDE HAY VEHÍCULOS ESTACIONADOS SE CIRCULA CON LA SEGUNDA VELOCIDAD, Y EN LOS LUGARES QUE PONE VELOCIDAD 30, SI SE PUEDE SE PONE LA TERCERA, PERO EL VELOCÍMETRO NO TIENE QUE TOCAR EL 40.