

APARCAMIENTO (ESTACIONAR)

Así como en teórica, en práctica también hay diferencia entre parar y estacionar.

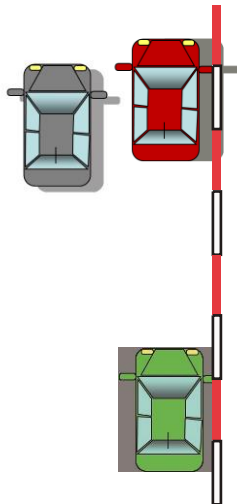
ESTACIONAR **SIEMPRE SE HARÁ MARCHA ATRÁS** mientras que LA PARADA puede realizarse de cara.

Recordar que en la conducción no estamos solos, y que hay que comunicarse con los demás para decirle que vamos a estacionar, y debemos comunicarnos mediante el LENGUAJE NO VERBAL, ¿cómo? con el **indicador** (QUE PONDREMOS EN CUANTO VEAMOS EL SITIO DONDE APARCAREMOS) y **el ritmo de aproximación** al lugar de estacionamiento, obviamente lo haremos **lentamente**.

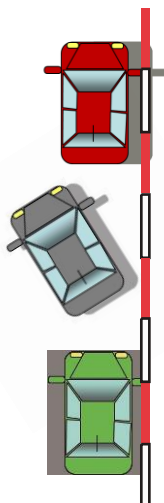
APARCAMIENTO CON REFERENCIA (UN COCHE DELANTE Y OTRO DETRÁS)

Lo haremos cuando nos quepa **un coche y cuarto (como mucho)**. Si os cabe muy justo, no os lo penséis, irooooos de alliiiiiiiiii.

1. Colocar **nuestro** coche (GRIS) en paralelo a unos 50- 70 cms con el coche referencia (EL QUE HAY **DELANTE** DEL LUGAR DE APARCAMIENTO; ROJO), de manera que el culo del coche referencia (NARANJA) quede a la altura del **cabezal** del sillín **trasero** de nuestro coche.



2. Ponemos marcha atrás, y giramos tooodo el volante hacia el lado del aparcamiento, que será el **mismo** lado al que queremos llevar el culo del coche, y avanzamos marcha atrás hasta que por el **RETROVISOR EXTERIOR DEL LADO CONTRARIO AL QUE APARCO** vea los dos faros del vehículo trasero. (cuando veas los dos faros no sigas avanzando!!!! Quiet@)



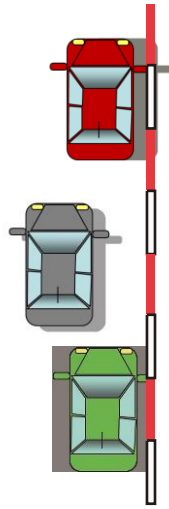
3. Por último giramos el volante toooooodo al lado contrario, y hacemos un segundo movimiento marcha atrás con cuidadín de no tocar el coche trasero; el **BORDILLO** podéis **TOCARLO SÍ** pero **NO SUBIROS**, una vez

tocáis bordillo o veis que no hay más espacio... **MARCHA CONTRARIA (SI TENGO MARCHA ATRÁS PONGO PRIMERA O A LA INVERSA) VOLANTE CONTRARIO**, así todo el rato.

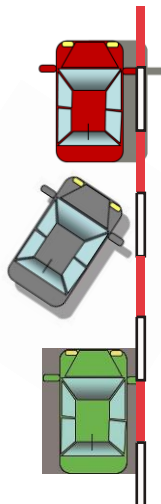
Una vez terminamos, para decir al examinador he terminado.... **PUNTO MUERTO, FRENO DE MANO, Y RUEDAS RECTAS Y ...**

VOILÀ C'EST FINI

PROBLEMA....EL COCHE ME HA QUEDADO MUY SEPARADO....



Tenéis todos tendencia a arreglar el coche marcha adelante y girando todo el volante hacia el bordillo, ÉSTO AGRAVA LA SITUACIÓN, porque metéis más el morro pero sacáis más el culo

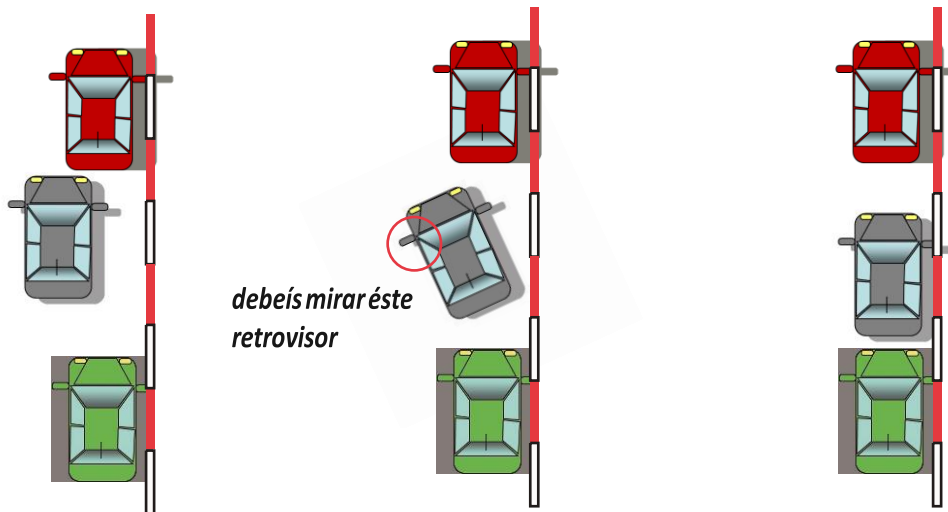


EN **PARARELO AL BORDILLO!!!!** tirar el EL COCHE.... y luego **meter culo** (MARCHA ATRÁS) y **sacar culo DICHO CULO NO MORRO!!!!**)

NOOOOOOOOO,
ASI NOOOOOO!!!!!!

coche lo más adelante posible SIN TOCAR

(OTRA VEZ MARCHA ATRÁS....**HE**



IMPORTANTE!!!!

disponeis de 2 minutos para estacionar (tiempo más que suficiente por cierto)

PENSAD QUE ESTÁIS EN UN EXAMEN, es decir, no lo dejéis separado o el culo salido. Debéis entender el concepto **ESTACIONAR**, como me voy al trabajo y dejo aquí el coche, es decir, no lo dejéis en carga y descarga, carril bus, parada de bus o minusválidos y **FIJAOS BIEN EN LAS SEÑALES!!** las verticales y las líneas amarillas del bordillo (excepto la línea amarilla discontinua de la zona de examen que en esa sí se puede)

Cualquier lugar que sea susceptible de que se lleve el coche la grúa, **en un examen está prohibido!!!!**

zona azul y zona verde está permitido.

Sin embargo, el concepto PARADA, es como si fuésemos a buscar a la yaya que ya nos espera en la calle, es decir, **SÍ SE PUEDE en**

-VADO

-CARGA Y DESCARGA

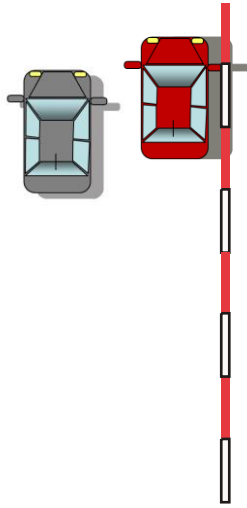
-DOBLE FILA (pero ojo con éste, *si se puede evitar*, es decir si hay sitio, la doble fila **no lo dejéis en doble fila**) y si lo hacéis, que permitáis pasar a los otros coches y camiones, y que no haya línea continua separando los carriles. Y si todos estan parados a la derecha, vosotros también, no seáis mequetrefes)

y ya sabéis que EN LA PARADA se puede entrar de cara si hay espacio, pero no seáis KAMIKAZES, poquito a poco y evitar dar un bordillazo, y si queda separado lo arreglais (**ver "PROBLEMA, EL COCHE ME QUEDA SEPARADO"**)

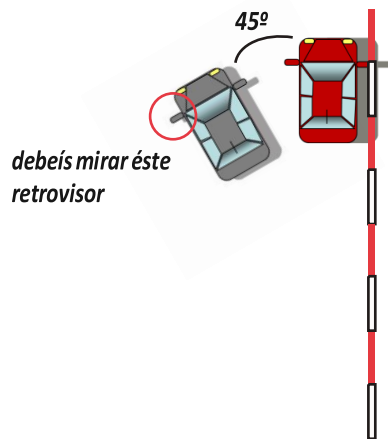
APARCAMIENTO SIN REFERENCIA (es decir que no tenemos un coche detrás para tomar de referencia **O NOS CABE MÁS DE UN COCHE**

Y CUARTO), aunque podamos entrar de cara, en un examen **NO está permitido, SIEMPRE DEBEMOS HACERLO MARCHA ATRÁS**

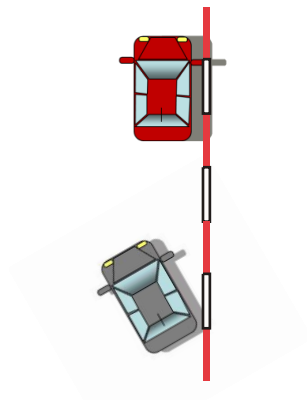
Todo comienza igual, es decir ponemos nuestro coche (GRIS) en paralelo al coche de delante del aparcamiento (ROJO), de manera que su culo quede a la altura del cabezal de nuestro sillín trasero.



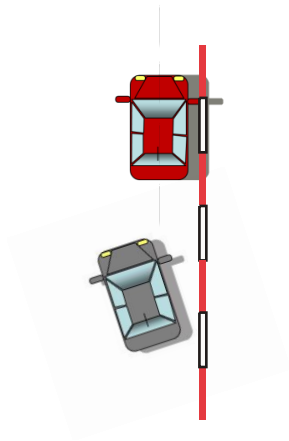
giramos toodo el volante hacia el bordillo, ponemos **MARCHA ATRÁS**, y avanzamos, de manera que entre nuestro coche y el coche referencia quede un ángulo de 45 grados (COMO UNA PORCIÓN DE PIZZA) y nos aseguramos también que en el **RETROVISOR CONTRARIO AL LADO QUE APARCAMOS**, veamos la **ACERA**.



ponemos el volante RECTO (ACORDAOS **PIZZA - RECTO!!!!**, **OJO!!! que aquí está la diferencia con el otro aparcamiento!!!!!!**) y avanzamos marcha atrás hasta tocar el bordillo. (NO SUBIR!!!! POCO A POCO),

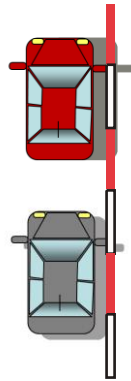


Después ponemos primera y giramos toodo el volante hacia el bordillo y avanzamos **HASTA LA MITAD DEL ANCHO DEL ESPACIO** que nos queda



SOLO LA MITAD!!!!!!!

y luego toodo el volante al LADO CONTRARIO, i apa!!!! ja ho tenim!!!!

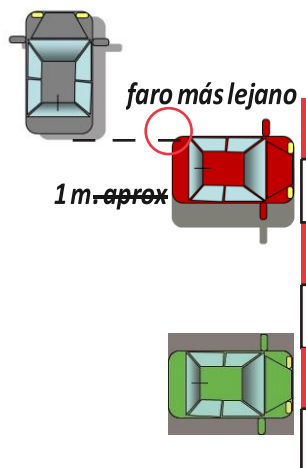


RECORDAD QUE DEBEMOS **OCUPAR SÓLO UN SITIO** DE APARCAMIENTO.

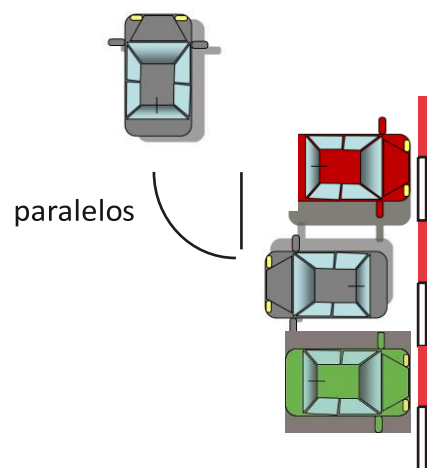
APARCAMIENTO EN BATERÍA

Es muy fácil y se suele explicar hacia el final no os estreseis!!!!

1. Colocamos nuestro coche, en PERPENDICULAR al coche referencia, éste es el que está delante del sitio de aparcamiento, de manera que **EL CULO DE NUESTRO COCHE**(FINAL DE NUESTRO COCHE) quede a la altura del faro más lejano que tengamos del coche referencia a un metro de separación aprox.



2. giramos todo el volante a TOPE, y avanzamos marcha atrás, mirando por los retrovisores de nodarle a los coches., y avanzamos hasta tener nuestro coche en paralelo al que hemos cogido como referencia



y después volante recto y marcha atrás