

APARCAMIENTO (ESTACIONAR)

Así como en teórica, en práctica también hay diferencia entre parar y estacionar.

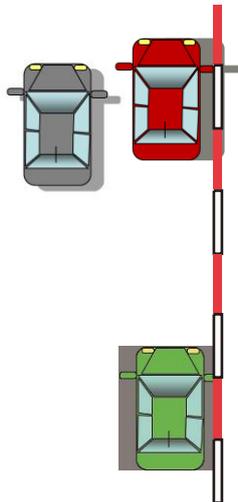
ESTACIONAR **SIEMPRE SE HARÁ MARCHA ATRÁS** mientras que LA PARADA puede realizarse de cara.

Recordar que en la conducción no estamos solos, y que hay que comunicarse con los demás para decirle que vamos a estacionar, y debemos comunicarnos mediante el LENGUAJE NO VERBAL, ¿cómo? con el **indicador** (QUE PONDREMOS EN CUANTO VEAMOS EL SITIO DONDE APARCAREMOS) y **el ritmo de aproximación** al lugar de estacionamiento, obviamente lo haremos **lentamente**.

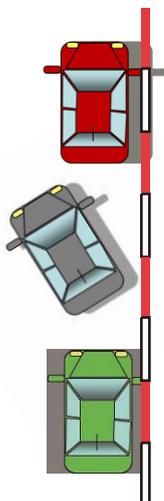
APARCAMIENTO CON REFERENCIA (UN COCHE DELANTE Y OTRO DETRÁS)

Lo haremos cuando nos quepa **un coche y cuarto (como mucho)**. Si os cabe muy justo, no os lo penséis, irooooos de alliiiiiiiiii.

1. Colocar **nuestro** coche (GRIS) en paralelo a unos 50- 70 cms con el coche referencia (EL QUE HAY **DELANTE** DEL LUGAR DE APARCAMIENTO; ROJO), de manera que el culo del coche referencia (NARANJA) quede a la altura del **cabezal** del sillín **trasero** de nuestro coche.



2. Ponemos marcha atrás, y giramos tooodo el volante hacia el lado del aparcamiento, que será el **mismo** lado al que queremos llevar el culo del coche, y avanzamos marcha atrás hasta que por el **RETROVISOR EXTERIOR DEL LADO CONTRARIO AL QUE APARCO** vea los dos faros del vehículo trasero. (cuando veas los dos faros no sigas avanzando!!!! Quiet@)



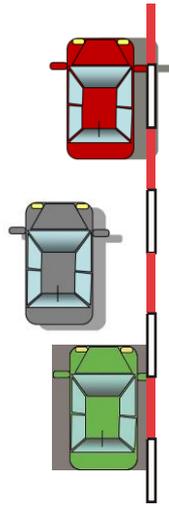
3. Pon el volante recto, y hacemos un segundo movimiento marcha hasta tocar el BORDILLO podéis TOCARLO SÍ pero NO SUBIROS, una vez

tocáis bordillo ... MARCHA CONTRARIA es decir PRIMERA (y avanzamos un metro) y luego hacemos marcha atrás e nuevo con cuidado de no tocar el coche trasero, si veis que vais a tocar... marcha contraria y volante contrario

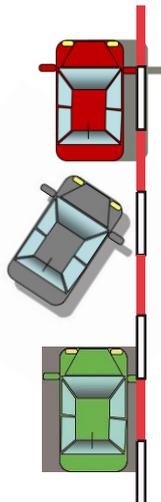
Una vez terminamos, para decir al examinador he terminado.... **PUNTO MUERTO, FRENO DE MANO, Y RUEDAS RECTAS Y ...**

VOILÀ C'EST FINI

PROBLEMA....EL COCHE ME HA QUEDADO MUY SEPARADO....



Tenéis todos tendencia a arreglar el coche marcha adelante y girando todo el volante hacia el bordillo, ÉSTO AGRAVA LA SITUACIÓN, porque metéis más el morro pero sacáis más el culo

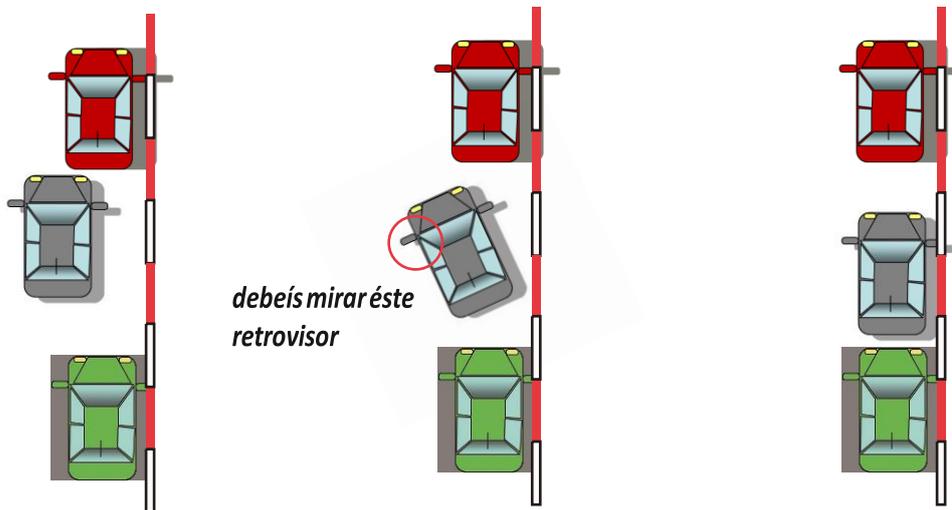


EN **PARARELO AL BORDILLO!!!!** tirar el EL COCHE.... y luego **meter culo** (MARCHA ATRÁS) y **sacar culo DICHO CULO NO MORRO!!!!**)

NOOOOOOOOOO,
ASI NOOOOOO!!!!!!

coche lo más adelante posible SIN TOCAR

(OTRA VEZ MARCHA ATRÁS....**HE**



IMPORTANTE!!!!

disponeis de 2 minutos para estacionar (tiempo más que suficiente por cierto)

PENSAD QUE ESTÁIS EN UN EXAMEN, es decir, no lo dejéis separado o el culo salido. Debéis entender el concepto **ESTACIONAR**, como me voy al trabajo y dejo aquí el coche, es decir, no lo dejéis en carga y descarga, carril bus, parada de bus o minusválidos y **FIJAOS BIEN EN LAS SEÑALES!! las verticales y las líneas amarillas del bordillo** (excepto la línea amarilla discontinua de la zona de examen que en esa sí se puede)

Cualquier lugar que sea susceptible de que se lleve el coche la grúa, **en un examen está prohibido!!!!**

zona azul y zona verde está permitido.

Sin embargo, el concepto PARADA, es como si fuésemos a buscar a la yaya que ya nos espera en la calle, es decir, **SÍ SE PUEDE en**

-VADO

-CARGA Y DESCARGA

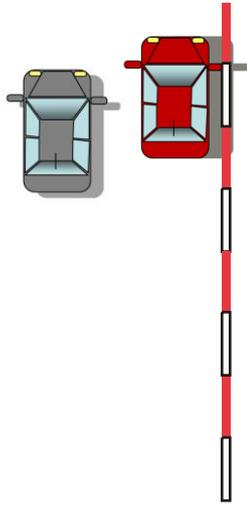
-DOBLE FILA (pero ojo con éste, *si se puede evitar*, es decir si hay sitio, la doble fila **no lo dejéis en doble fila**) y si lo hacéis, que permitáis pasar a los otros coches y camiones, y que no haya línea continua separando los carriles. Y si todos estan parados a la derecha, vosotros también, no seáis mequetrefes)

y ya sabéis que EN LA PARADA se puede entrar de cara si hay espacio, pero no seáis KAMIKAZES, poquito a poco y evitar dar un bordillazo, y si queda separado lo arreglais (**ver "PROBLEMA, EL COCHE ME QUEDA SEPARADO"**)

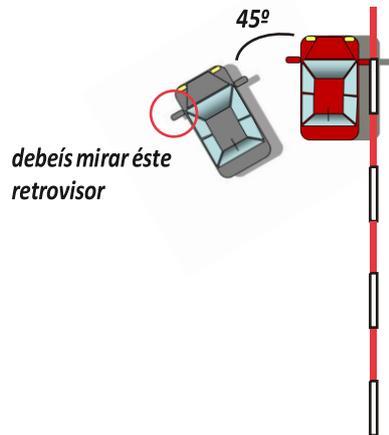
APARCAMIENTO SIN REFERENCIA (es decir que no tenemos un coche detrás para tomar de referencia **O NOS CABE MÁS DE UN COCHE**

Y CUARTO), aunque podamos entrar de cara, en un examen **NO está permitido, SIEMPRE DEBEMOS HACERLO MARCHA ATRÁS**

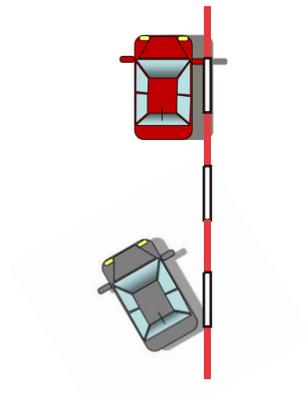
Todo comienza igual, es decir ponemos nuestro coche (GRIS) en paralelo al coche de delante del aparcamiento (ROJO), de manera que su culo quede a la altura del cabezal de nuestro sillín trasero.



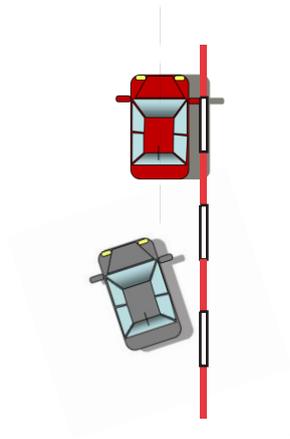
giramos toodo el volante hacia el bordillo, ponemos **MARCHA ATRÁS**, y avanzamos, de manera que entre nuestro coche y el coche referencia quede un ángulo de 45 grados (COMO UNA PORCIÓN DE PIZZA) y nos aseguramos también que en el **RETROVISOR CONTRARIO AL LADO QUE APARCAMOS**, veamos la **ACERA**.



ponemos el volante RECTO (ACORDAOS **PIZZA - RECTO!!!!**, **OJO!!! que aquí está la diferencia con el otro aparcamiento!!!!!!**) y avanzamos marcha atrás hasta tocar el bordillo. (NO SUBIR!!!! POCO A POCO),

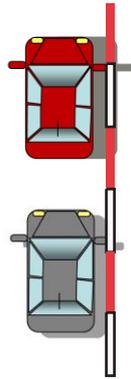


Después ponemos primera y giramos toodo el volante hacia el bordillo y avanzamos **HASTA LA MITAD DEL ANCHO DEL ESPACIO** que nos queda



SOLO LA MITAD!!!!!!!

y luego toodo el volante al LADO CONTRARIO, i apa!!!! ja ho tenim!!!!

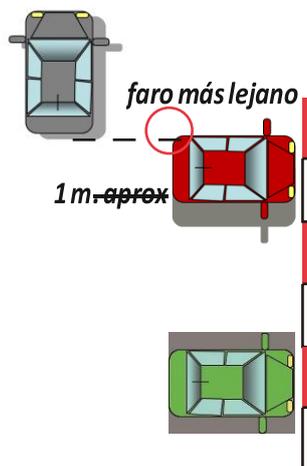


RECORDAD QUE DEBEMOS **OCUPAR SÓLO UN SITIO** DE APARCAMIENTO.

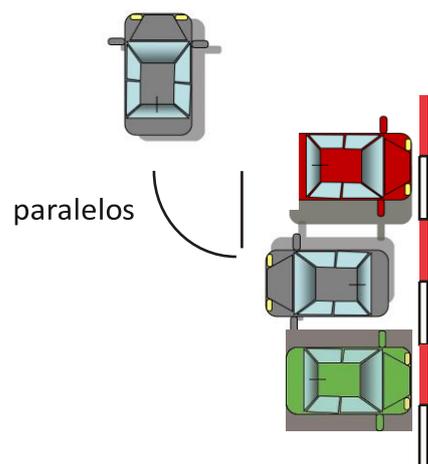
APARCAMIENTO EN BATERÍA

Es muy fácil y se suele explicar hacia el final no os estreseis!!!!

1. Colocamos nuestro coche, en PERPENDICULAR al coche referencia, éste es el que está delante del sitio de aparcamiento, de manera que **EL CULO DE NUESTRO COCHE**(FINAL DE NUESTRO COCHE) quede a la altura del faro más lejano que tengamos del coche referencia a un metro de separación aprox.



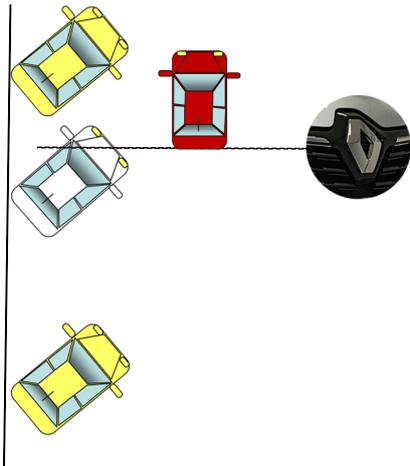
2. giramos todo el volante a TOPE, y avanzamos marcha atrás, mirando por los retrovisores de nodarle a los coches., y avanzamos hasta tener nuestro coche en paralelo al que hemos cogido como referencia



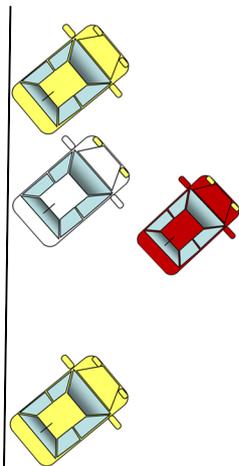
y después volante recto y marcha atrás

APARCAMIENTO EN SEMIBATERÍA

Avanza como si circularas, es decir **NO** te pegues más al vehículo de al lado. Hasta que el culo de tu coche esté a la altura de la marca del coche referencia (que és el que está delante del hueco al que vas aparcar



Y ahora gira toooodo el volante hasta que no puedas más hacia el lado que quieras llevar el culo del coche. y avanza hasta que el coche quede en paralelo al coche referencia



y ahora tira todo recto hasta tocar el bordillo, con cuidado de no subirte.