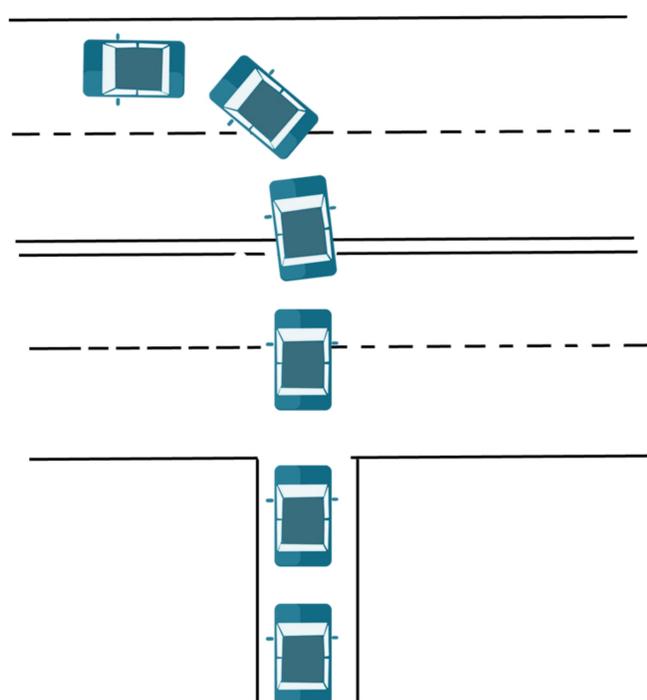
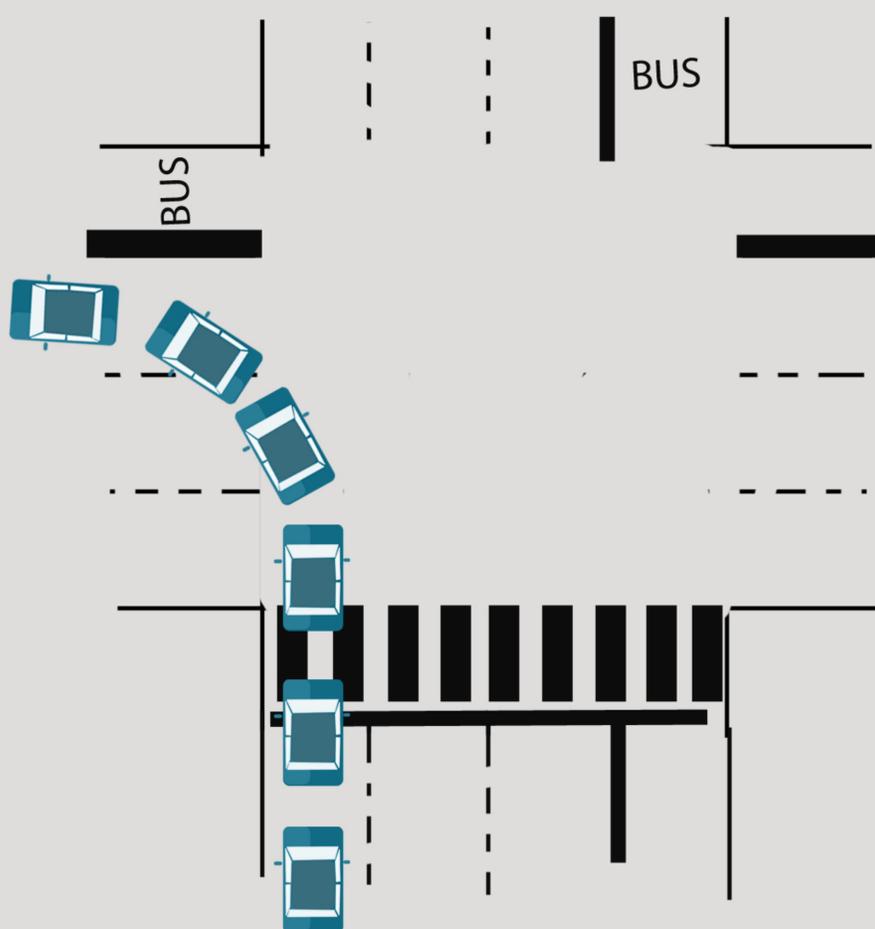


DONAT ELS PROBLEMES QUE PRESENTEN LA POSICIÓ DE CARRILS A L'HORA DE CIRCULAR, HE DECIDIT FER UNA PETITA EXPLICACIÓ DE COM PROCEDIR I ON COLOCAR-NOS QUAN CIRCULEM.

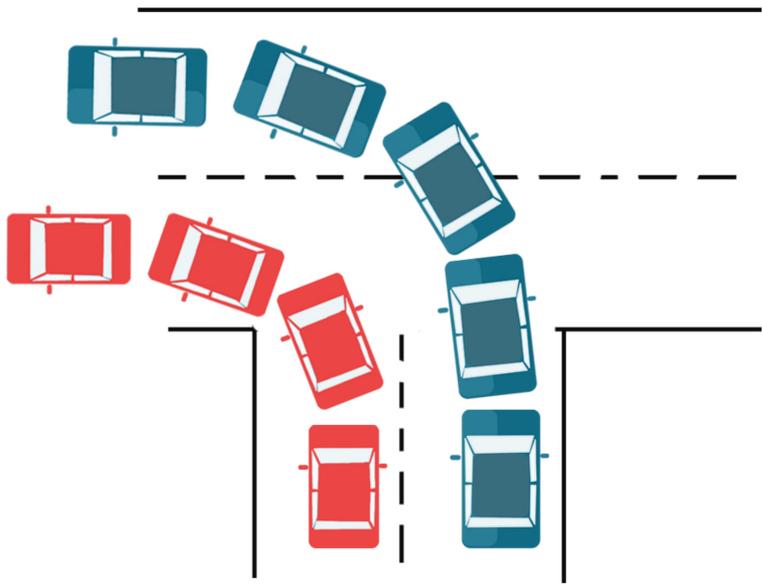
les ordres de l'examinador al començar l'examen son **"si jo no et dic res ves recte"**, i la normativa diu que a poblat anirem pel carril que més convingui al nostre destí, però nosatres a priori no sabem quin és el nostre destí, tret que ens diguin ves a tal lloc i estigui indicat; així que **si no sabem on anem anirem pel carril de la dreta. (quedeu-vos amb aquest detall)**



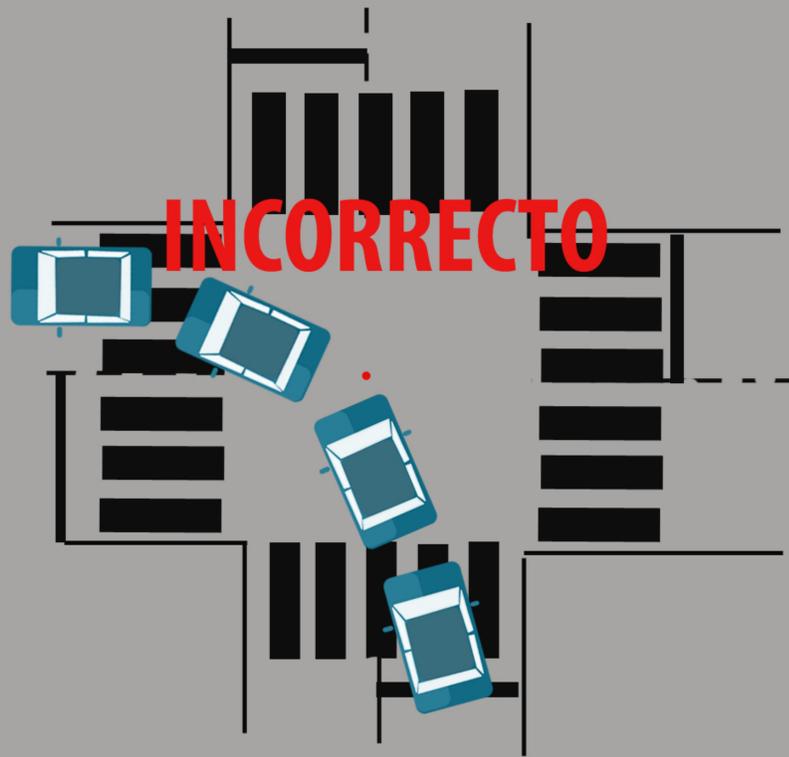
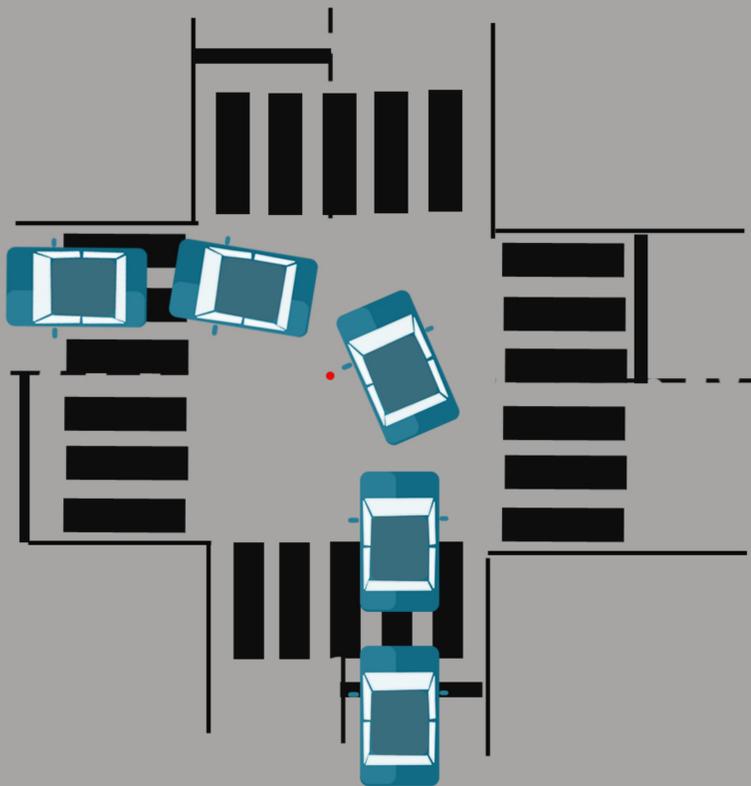
com que només hi ha un carril al carrer per on anem, anirem directament al carril de la dreta, passant per la discontinua



En aquest cas, quan em diguin girar a l'esquerra com que al carrer per on vaig no hi han fletxes de girar, només em val un carril per girar; el de l'esquerra, i com que aquest carril també em serveix per anar recte (el de l'esquerra), no es pot girar de cap carril més; i com que només tinc un carril que gira, aniré directament a la dreta del tot.



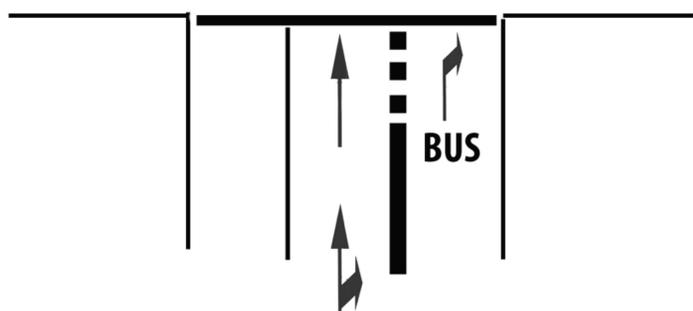
en aquest cas, com que no tenim possibilitat de seguir recte cadascú anirà pel carril que li correspongui, és a dir, el que va pel carril de la dreta (cotxe blau) se'n va a la dreta i el que va per l'esquerra (cotxe vermell) se'n va a l'esquerra



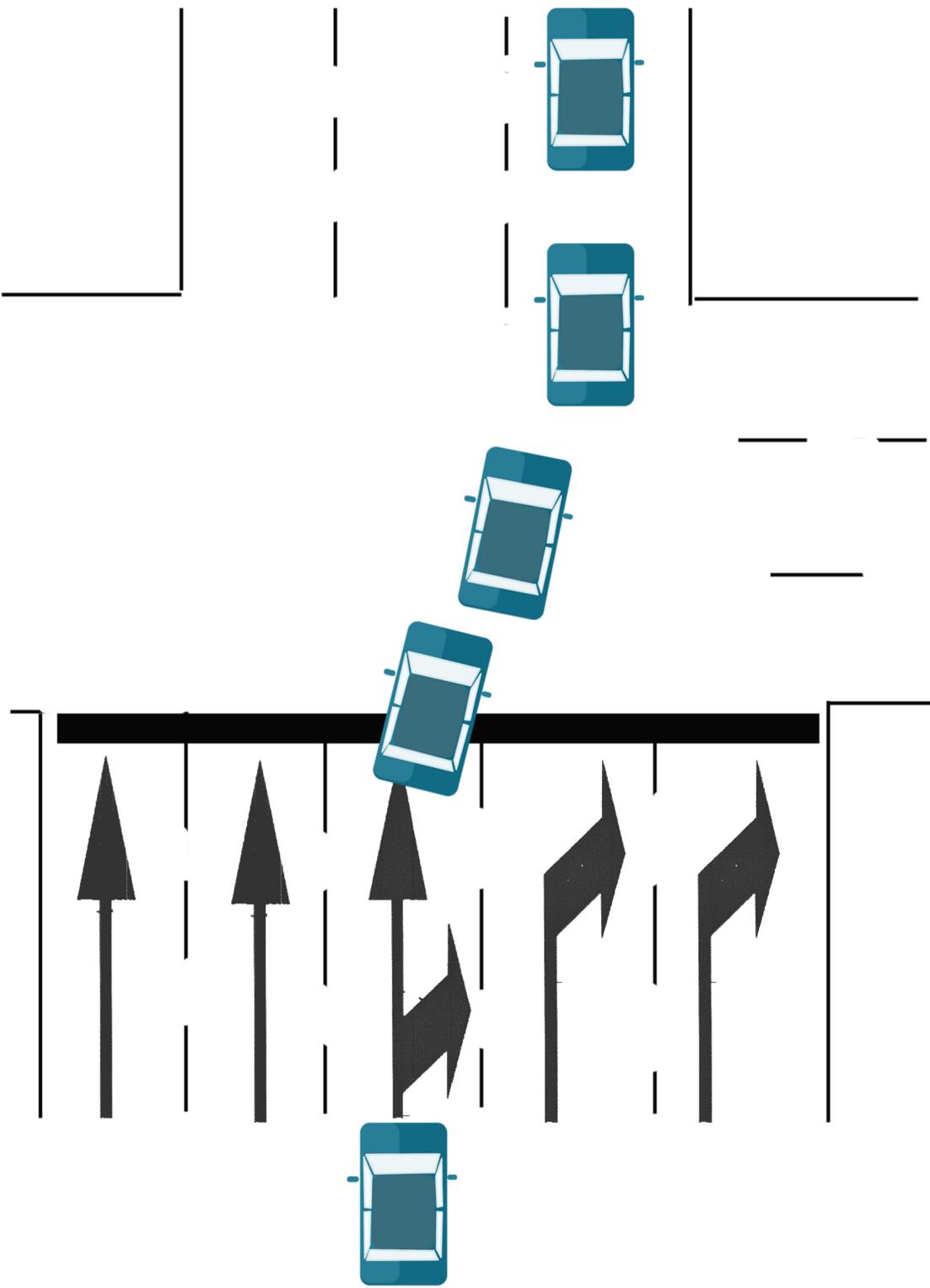
Si circulamos por una vía de doble sentido, y vamos a girar a una vía de doble sentido, lo haremos dejando el **centro de la intersección** (punto rojo) a nuestra IZQUIERDA, no hacerlo así puede ser un suspenso.

y yo como sé si la vía es de un sentido o dos? fijaros en la línea de detención, si está entera de lado a lado será de un sentido y si está partida será de dos.

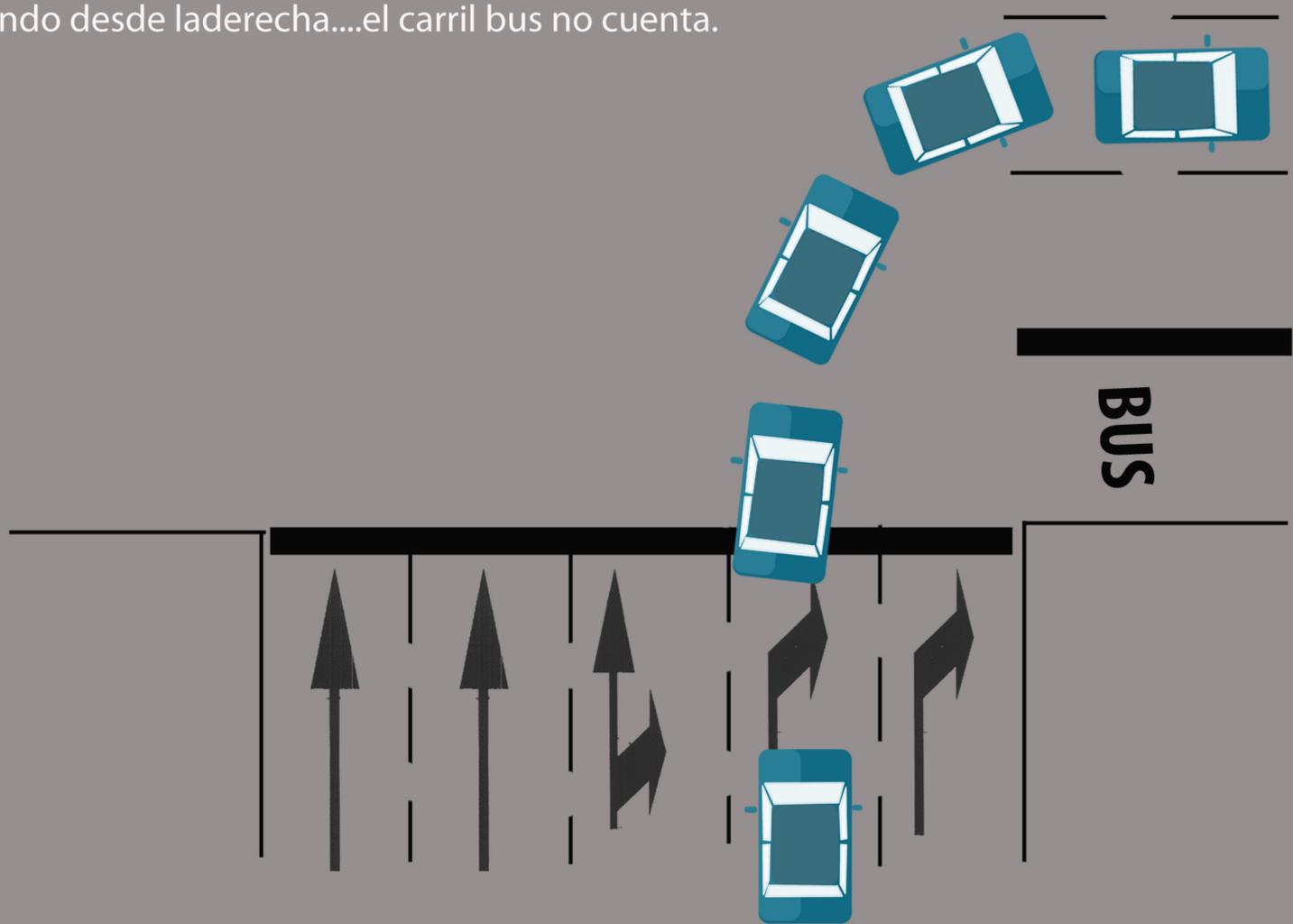
Cuando pretendemos girar a la derecha y nos encontramos un carril bus, en el 95% de las ocasiones aparecen según el dibujo de debajo; es decir que tiene flechas de recto-girar. QUE NO NOS ENGAÑEN QUE NOS ESTAN ENGAÑANDO... NO SE PUEDE, nos tenemos que meter en el carril bus para girar

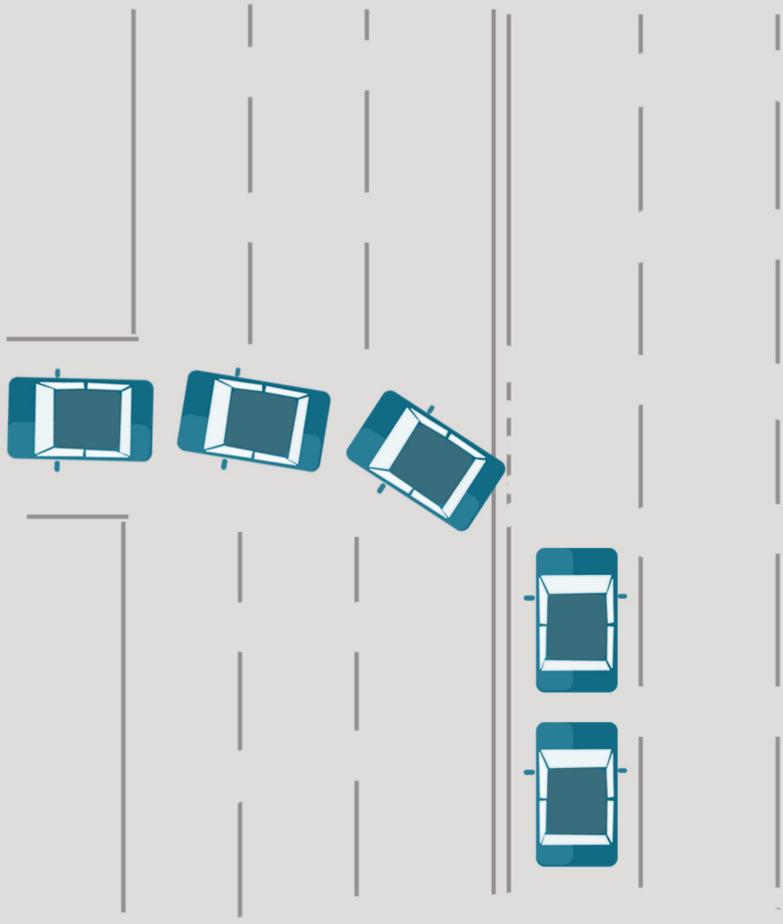


si no le digo nada vaya ud.recto, bueno pues como estoy en, de los carriles de ir recto el de más a la derecha, cuando cruce la calle me iré lo más a la derecha posible. (**mirar bien retrovisores** ya sabeis que hay mucho flipado suelto que no sabe donde va y se os puede cruzar.



Aquí si giramos tenemos que mirar en qué carril estamos si contamos carriles, estamos en el segundo (siempre se cuenta desde la derecha), pues giramos y nos colocamos en el segundo contando desde laderecha...el carril bus no cuenta.

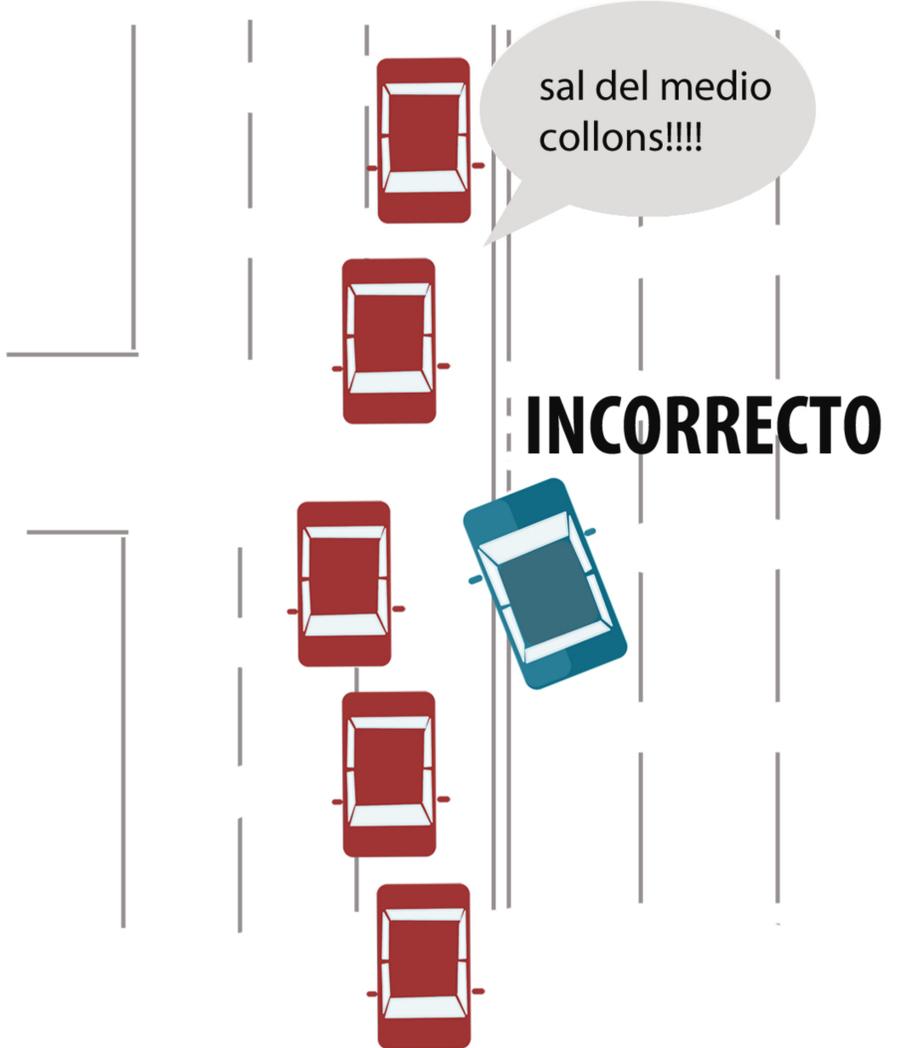




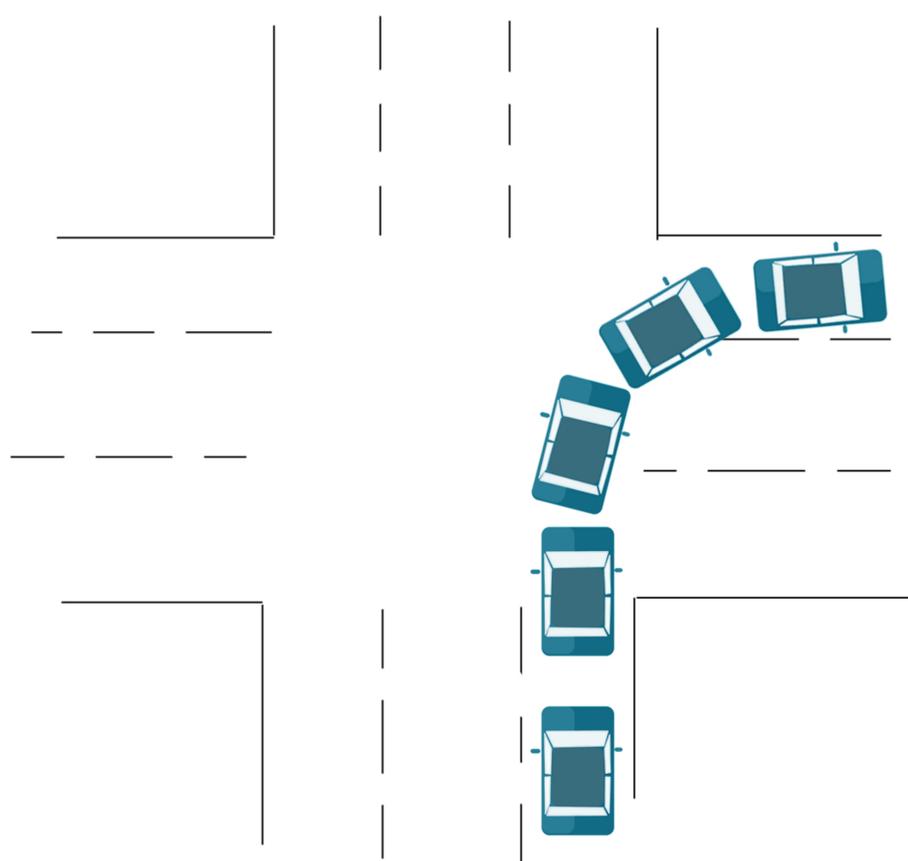
Si giramos a la izquierda en una vía de doble sentido buscaremos la línea discontinua, y giraremos dejando pasar a los que vienen de frente.

Si nos tenemos que detener, lo haremos sin que pase nuestro coche de la línea.

no podemos hacer que el que viene de frente se tenga que apartar. OJO!!!!

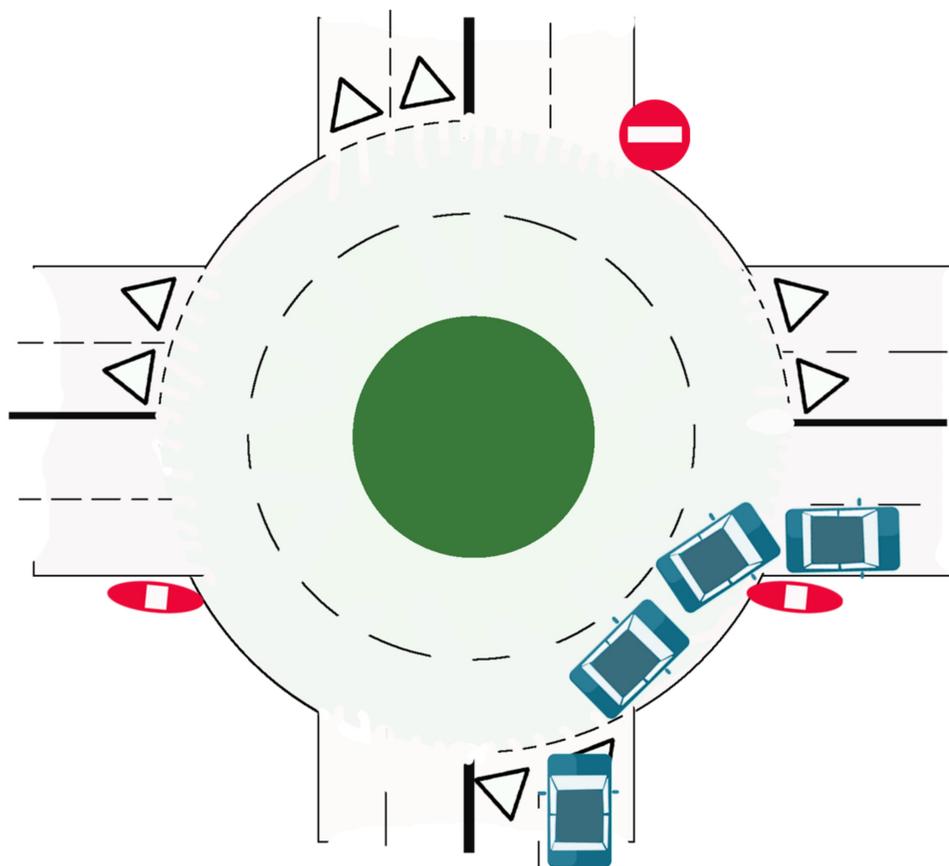


el coche rojo no tiene porque apartarse.

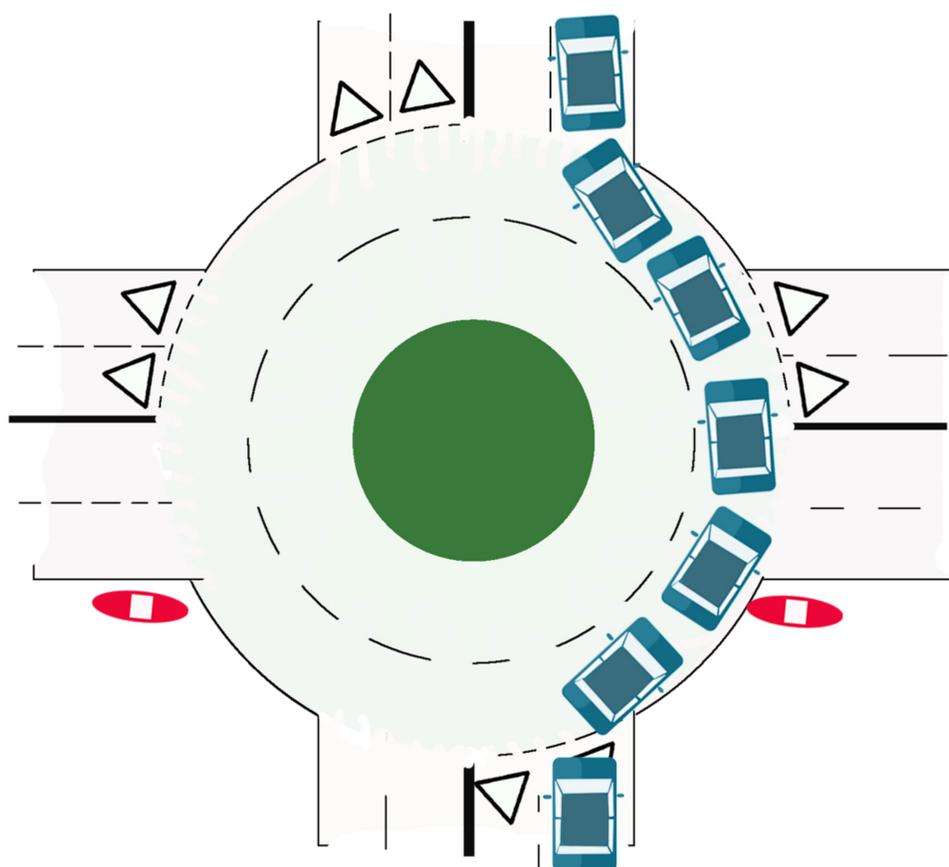


Si las indicaciones del examinador son vamos a ir a la derecha y luego a la izquierda, **es decir me da dos indicaciones a la vez**, me está cantando la posición, me está diciendo, gira a la derecha, pero ponte inmediatamente en la izquierda que giramos en la siguiente.

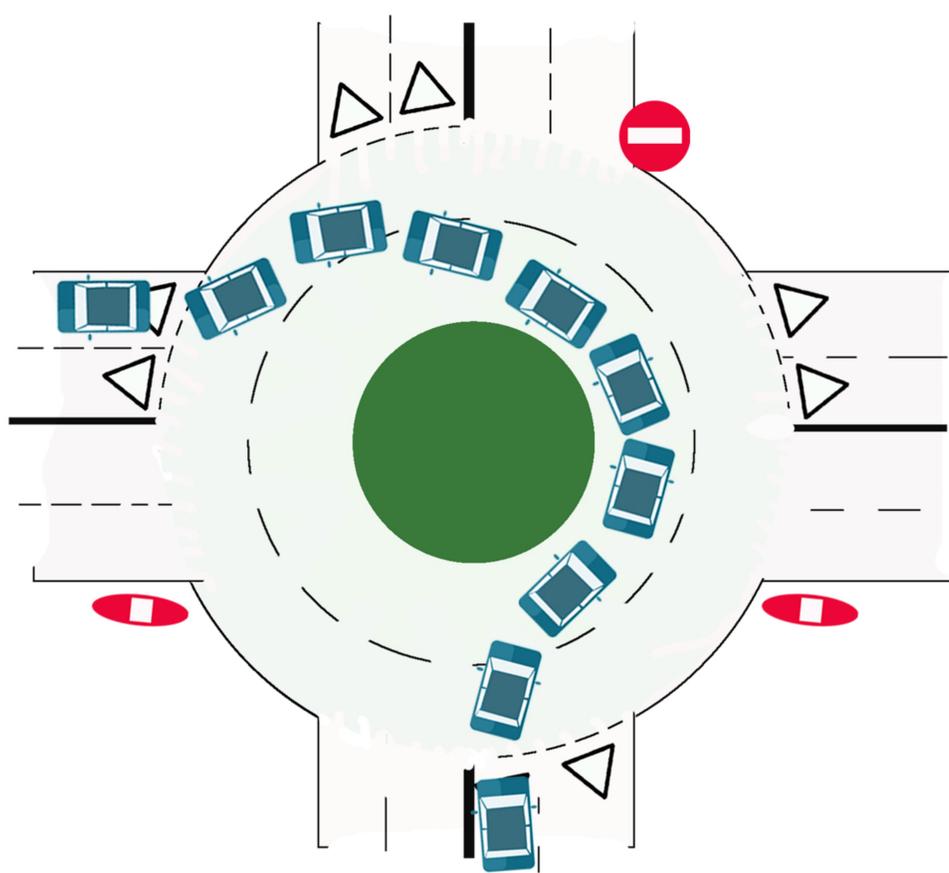
Se hará como en el dibujo



ROTONDA, **primera salida**, entraremos desde el carril de la derecha, y directos a la derecha

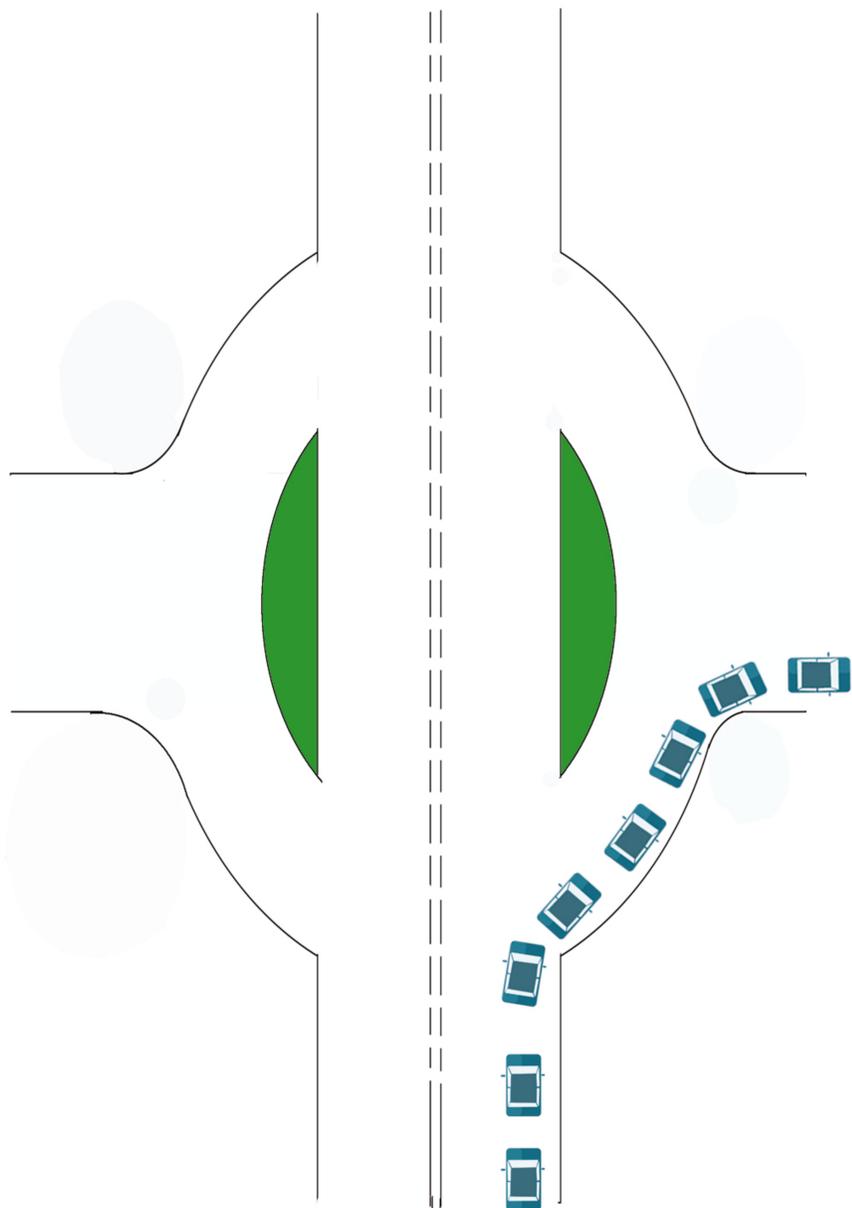


iremos RECTO, **SEGUNDA SALIDA**, igual que el otro, sólo que miraremos el retrovisor izquierdo no vaya a ser que se nos cruce alguno.



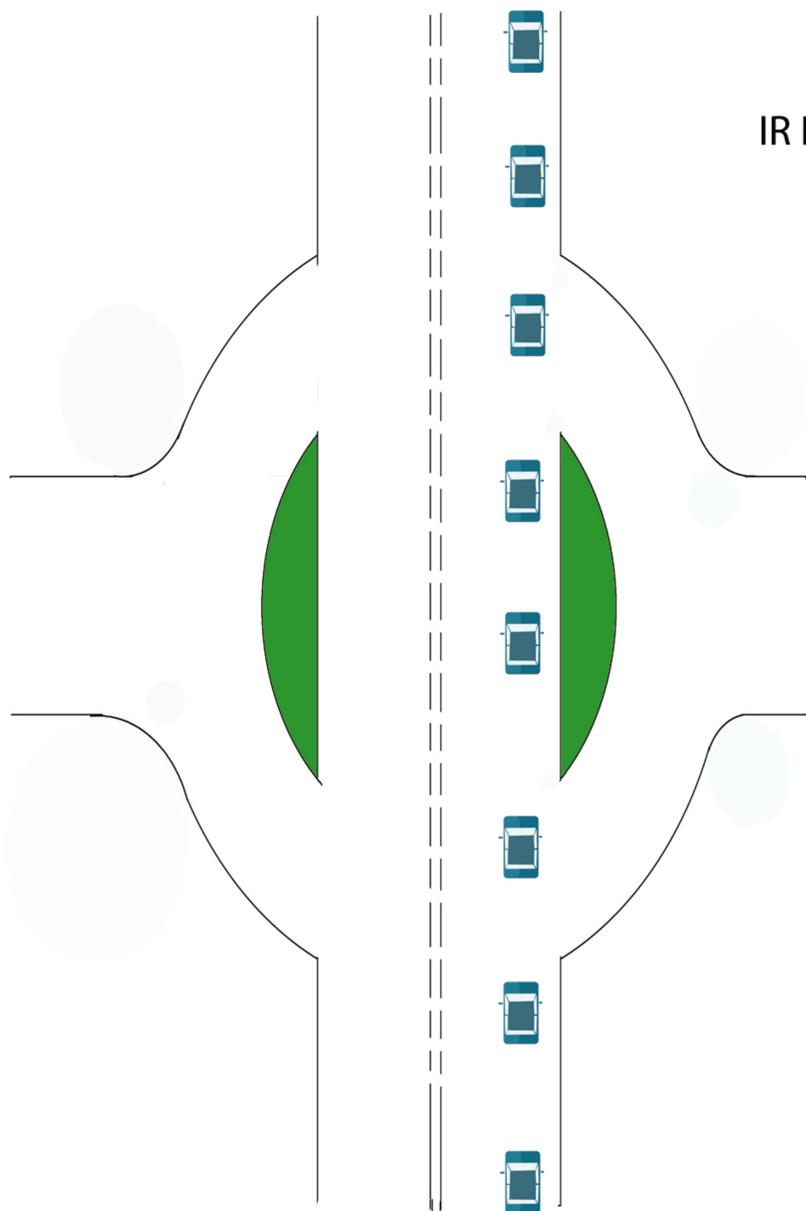
ATENCIÓN, **tercera salida de la rotonda** (a la izquierda) nos avisará antes de entrar. Bueno pues en cuanto oigamos tercera salida (o gire a la izquierda en la proxima rotonda) o **cambie el sentido de la marcha**, aquí inmediatamente nos cambiamos de carril al izquierdo, y entramos directos al carril de dentro de la rotonda, y en cuanto pasamos **la salida anterior** a la nuestra **nos cambiamos** al carril derecho.

GIRO A LA DERECHA
éste es bien fácil

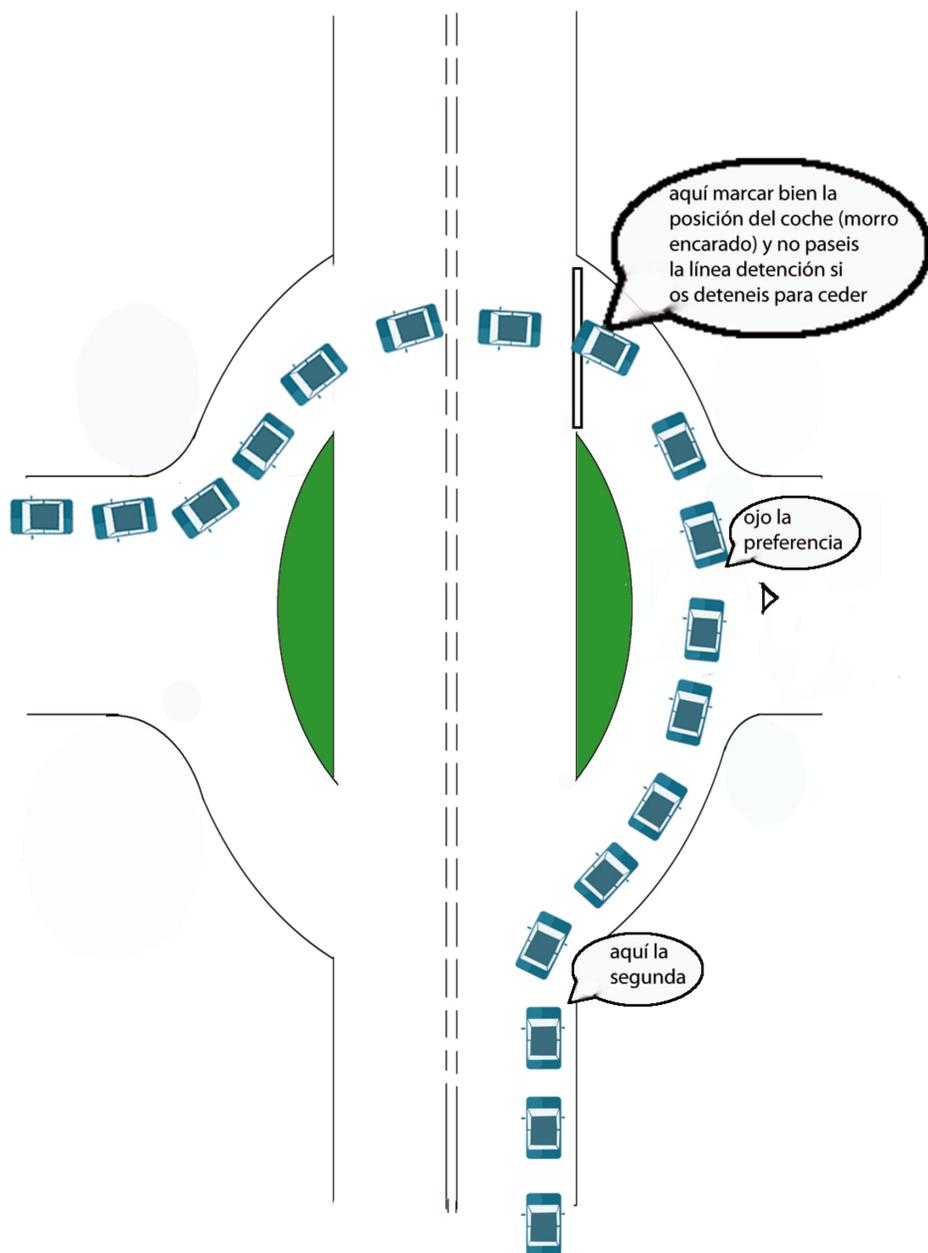


IR RECTO

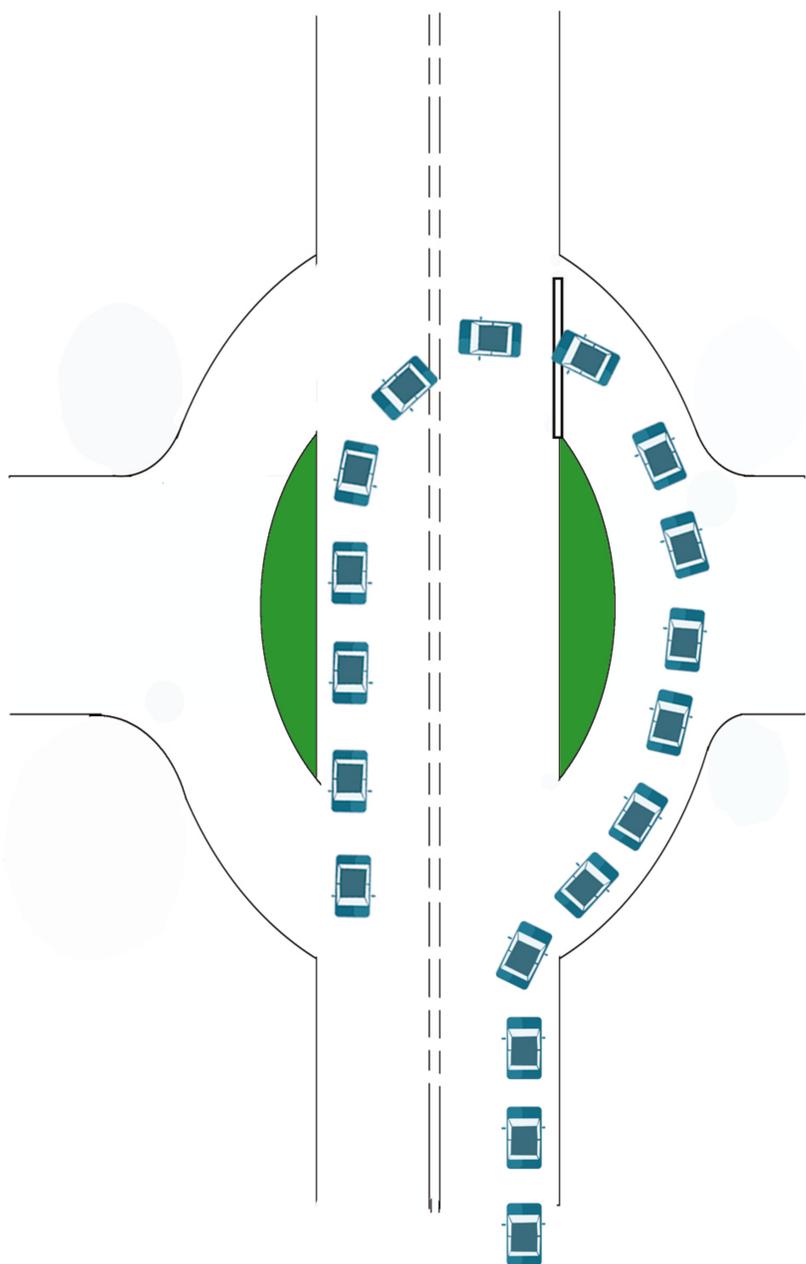
En una rotonda partida éste es el único movimiento que se deja la media luna a la derecha de mi coche. circularémos pegados a la derecha dejando libre (qunque no esté marcado) el carril de la izquierda. **a ver tampoco hace falta hacer free style.**



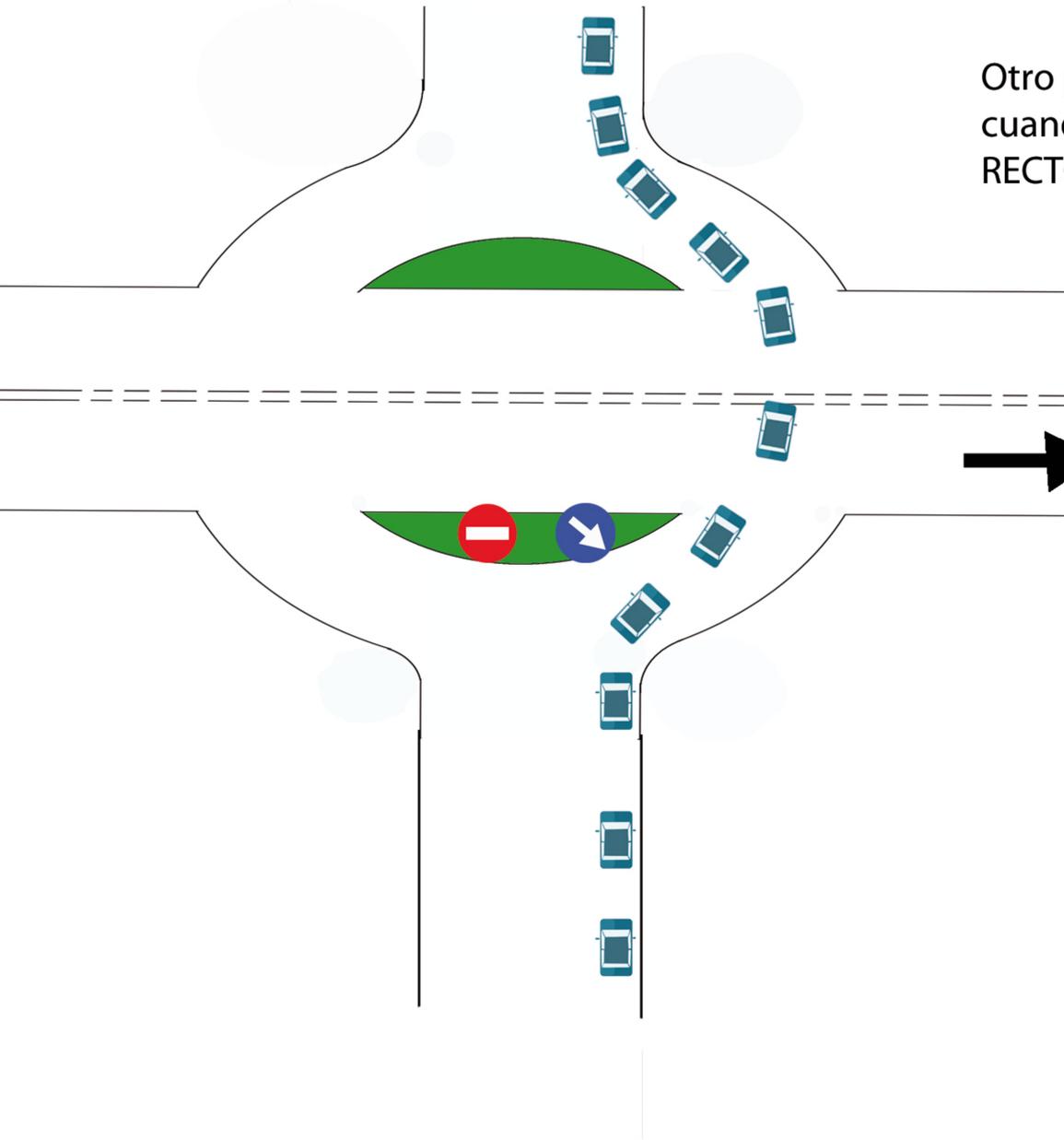
GIRO A LA IZQUIERDA, éste es uno de los giros que os da más guerra. A ver, usaremos **SIEMPRE la media luna de la derecha**, POR FAVOR EM VA PARIR, una vez pasada de largo la entrada de la media luna de la derecha, YA NO SE PUEDE GIRAR!!!!!! pedís perdón y continuais.



CAMBIO DE SENTIDO, recordad que el cambio de sentido es volver por donde veníamos, no os compliquéis la vida ir por el medio directamente, usando sólo la rotonda de mi derecha, la otra rotonda no hace falta usarla. a ver que si la usáis tampoco está mal, pero mejor hacerlo directo.



Otro problema que tenéis es el concepto de seguir recto cuando abordáis una media luna desde su interior
RECTO es tal como se muestra en el dibujo



ÉSTE CAMINO NO ES RECTO,
ESTO ES LA DERECHA